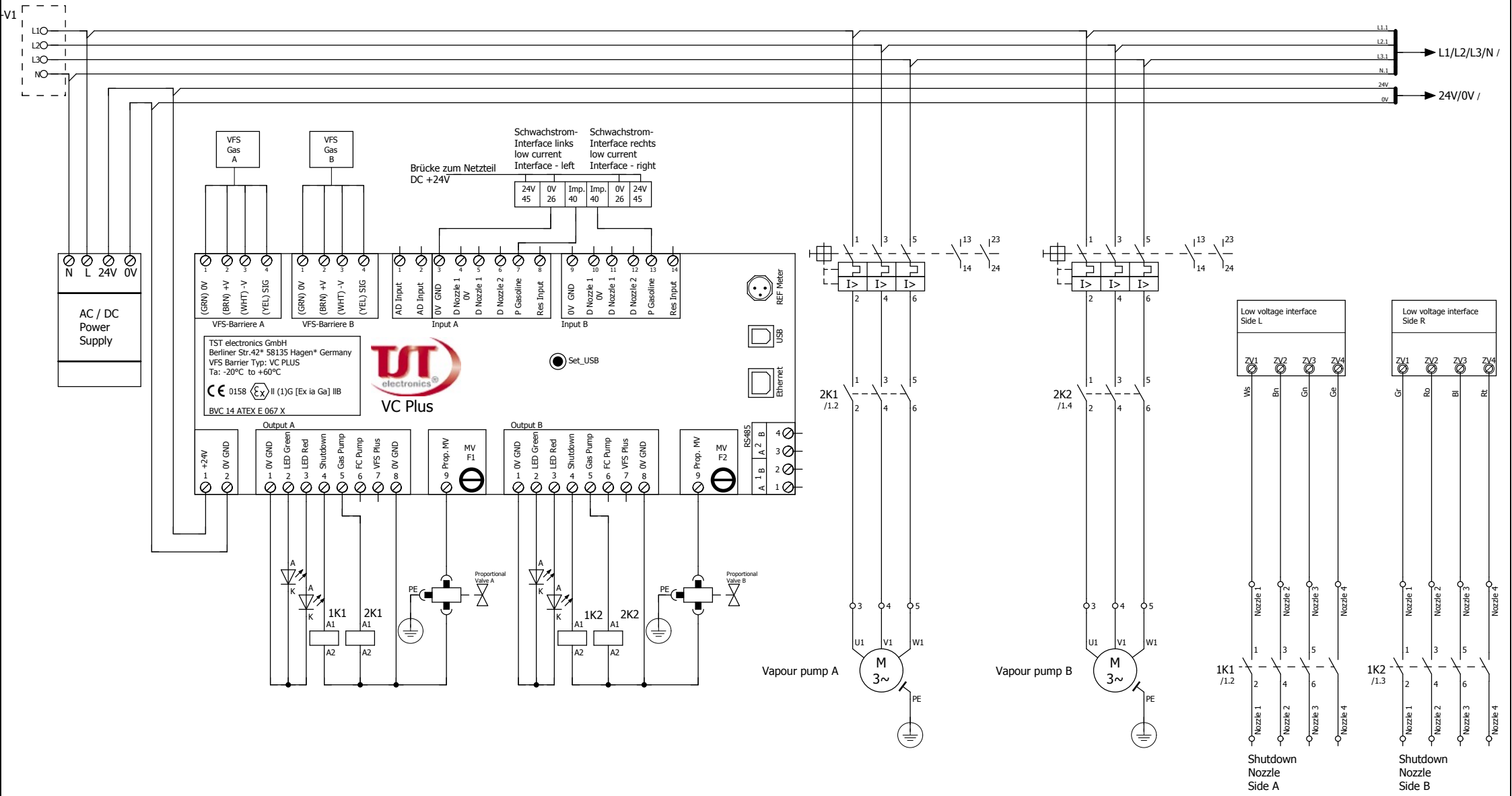

Das Sensorkabel mit der blauen Markierung darf nicht gekürzt werden.
Es muss getrennt von anderen Stromkreisen verlegt werden.
Um Dieselimpulse zu unterdrücken müssen die DK ZV Info an Input A "D Nozzle 1" bzw.
"D Nozzle 2" für Seite A angeschlossen werden. Die DK ZV Info wird für Seite B an Input B angeschlossen.
Bei ZV ,,Low" Signal muss das "ZV-Signal Low" im Service Tool angewählt werden.

The Sensor cable with blue marking may not be shortened.
It has to be laid separate from other electrical circuits.
To suppress diesel pulses connect the Diessel Nozzle Info to input A "D Nozzle 1"
or "D Nozzle 2". For side B the Diessel Nozzle Info is connected to input B.
If the Nozzle signal is ,, Low", the "Nozzle signal low" have to be selected in the service tool.

			Datum	17.08.2015	VC Pluse S&B MPD with T10/1 calculator	TST electronics GmbH	
			Bearb.	USER			
			Gepr				
Änderung	Datum	Name	Urspr		Ersatz von	Ersetzt durch	

01904023

Blatt 1

Blatt 1